

<b>Recruteur</b>	COMPAGNIE DES SIGNAUX
<b>Adresse</b>	4 Avenue du Canada
<b>Code postal</b>	91940
<b>Ville</b>	Les Ulis
<b>Référence</b>	24D172774039
<b>Titre de l'offre</b>	Ingénieur automatismes ferroviaires H/F - Les Ulis (91) - CDI
<b>Description de la mission</b>	Dans le cadre d'un projet en phase d'appel d'offres ou en phase de réalisation, vous spécifiez les exigences du sous-système interface graphique de contrôle/commande et gestion du mouvement des trains, puis vous suivez la réalisation jusqu'à la mise en service chez l'exploitant ferroviaire, en assurant également la formation des exploitants.
	Vos principales missions incluent :
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Intervenir dès les phases d'appels d'offres pour analyser les besoins/exigences relatifs aux systèmes de contrôle/commande et gestion Traffic de la signalisation dans le cadre du projet à venir, analyser les écarts avec les produits existants, structurer les activités à mettre en place et évaluer les coûts associés</li><li>- Spécifier les fonctions nouvelles, en adéquation avec les besoins clients</li><li>- Suivre le développement de ces fonctions, avec la gestion des coûts et du planning, au sein d'une équipe plus ou moins importante suivant les projets. Pour ce faire et en lien avec d'autres équipes (ingénierie, signalisation, sécurité, gestion de projet) suivre des équipes internes ou externes (sous-traitance) en charge de la réalisation, du paramétrage ou de la validation de l'automatisme de contrôle-commande</li><li>- Organiser les réunions avec le client ou l'exploitant ferroviaire pour s'assurer que l'interface graphique proposée est en adéquation avec le cahier des charges</li><li>- Préparer et dispenser aux opérateurs et mainteneurs des formations d'utilisation et de maintenance du sous-système de contrôle/commande et de gestion du trafic</li></ul>
	Deux exemples de nos réalisations de contrôle/commande et de gestion du trafic :
	<ul style="list-style-type: none"><li>- HS1 (High Speed 1) : la première ligne grande vitesse du Royaume-Uni (trains Eurostar)</li><li>- LGV Al Boraq : la première ligne grande vitesse en Afrique, au Maroc</li></ul>
	Modalités de travail :
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Temps complet</li><li>- Télétravail partiel possible (jusqu'à 2 jours par semaine)</li><li>- Déplacements ponctuels à prévoir au niveau international (5 à 6 par an)</li></ul>
	Localisation du poste : Au cœur du Parc d'activités de Courtabœuf
	Accès facilité :
	<ul style="list-style-type: none"><li>- En voiture depuis l'autoroute A10/A11 et la N118</li><li>- En bus n°22 depuis la gare RER de Massy Palaiseau (RER B et C)</li></ul>
<b>Type de contrat</b>	CDI
<b>Télétravail</b>	Télétravail partiel possible
<b>Possibilité de déplacement</b>	Oui
<b>Description de la société</b>	Compagnie des Signaux, société du Groupe MERMEC, est un fournisseur mondial de solutions de transport ferroviaire intégrées. Nous développons des solutions innovantes et durables dans les domaines de la signalisation, de l'exploitation, du service et de la maintenance, ainsi que de la technologie numérique et des systèmes clé en main.

Le Groupe MERMEC est présent dans 21 pays et compte plus de 3 000 employés dans le monde.

Compagnie des Signaux est présente en France et emploie aujourd'hui près de 500 personnes réparties sur trois sites :

- Les Ulis (Ile-de-France) : siège social, ingénierie, développement et management des projets

- Riom (Auvergne) : site industriel de production et logistique, ingénierie et développement
- Paris (Champs Elysées) : équipe de maintenance 24/7 d'une partie des réseaux de métro et de tramway de la RATP

Rejoindre les équipes de Compagnie des Signaux c'est intégrer un pôle d'excellence et de compétences mondial en matière de technologies ERTMS et automatismes ferroviaires. Grâce à ces compétences uniques, nous façonnons l'avenir des transports ferroviaires à travers le monde.

A Compagnie des Signaux, vous trouverez votre place en contribuant à la construction d'un monde plus durable et connecté. Impliqué(e) dans le cadre de projets internationaux et au sein d'équipes multiculturelles, votre travail sera à la pointe de la transformation numérique et de l'innovation technologique.

Pourquoi nous rejoindre ?

- Contribuer au développement d'un secteur d'avenir et participer à l'évolution d'un mode de transport plus durable et plus respectueux de l'environnement, répondant aux grands enjeux du XXIème siècle
- Participer à ce marché de la signalisation ferroviaire en forte croissance dont la large palette de métiers qui le compose (Système, Hardware, Software, Communication, Cybersécurité, ...) permet d'envisager nombre de parcours professionnels et d'expériences au service la sécurité et l'efficacité des transports
- Evoluer au sein d'une entreprise responsable et engagée en faveur de grandes causes telles que la préservation de l'environnement (une entreprise qui s'engage à réduire de 100% ses propres émissions de CO2 d'ici à 2030, et d'ici à 2050 les émissions de CO2 de l'ensemble de sa chaîne de valeur), la diversité, l'égalité des chances et l'emploi des personnes en situation de handicap
- Intégrer une entreprise bienveillante, à taille humaine et multiculturelle, qui prône un équilibre entre la vie professionnelle et la vie privée
- Rejoindre un employeur qui décroche depuis 8 ans la labellisation HappyTrainees et dont le taux de recommandation des stagiaires et alternants s'élève à 92% en 2024
- Bénéficier d'une politique de télétravail, d'un plan de formation et d'un accompagnement de votre carrière dans l'objectif de développer vos compétences et de construire votre avenir professionnel

Nos autres avantages :

- CSE
- 1% Logement
- Epargne salariale (PEE/PERECO) & abondement
- Participation et Intéressement
- Prise en charge partielle de la carte Navigo
- Protection sociale (mutuelle et prévoyance)
- RIE (restaurant inter-entreprises au sein des locaux des Ulis)

Comment postuler ?

Si vous êtes conquis par notre opportunité d'emploi, n'attendez plus et envoyez-nous votre CV en français et/ou en anglais. Si vous êtes retenu, vous serez convié à un entretien dont une partie se déroulera en anglais.

Maintenant c'est à vous de jouer !

Bonne chance !

**Localisation**  
**Pays**  
**Description du profil**

Les Ulis (91)

France

De formation Bac+5, vous êtes diplômé d'une école d'ingénieur ou d'université avec une spécialisation en Ingénierie technique, informatique ou automatisation, ou une expérience équivalente.

Ce poste requiert :

- Un minimum de 3 ans d'expérience dans les domaines d'ingénierie, idéalement IHM contrôle/commande, supervision, SCADA, avec développement logiciel

- Des connaissances dans les interfaces graphiques, protocoles
- Des notions en réseau informatique
- Une expérience dans le ferroviaire serait un plus
- Un niveau de français et d'anglais, courant et technique, qui vous permet d'évoluer aisément dans notre environnement international et multiculturel

Cependant, si l'un ou plusieurs de ces critères vous manquent, tentez votre chance malgré tout ! Nous avons à cœur d'étudier tout profil intéressant, même si celui-ci sort un peu du cadre.

**Expérience** Expérimenté (3-10 ans)  
**Profil** Ingénieur(e) Développement / Programmation  
Ingénieur(e) Informatique  
Ingénieur(e) Informatique industrielle  
Ingénieur(e) Logiciel  
Ingénieur(e) Signalisation Ferroviaire  
**Secteur** Automobile / Aéronautique / Ferroviaire / Autres transports  
**Disponibilité** 2 mois