

| | |
|----------------------------------|--|
| Recruteur | MBDA |
| Ville | 92350, PLESSIS ROBINSON |
| Référence | 156463563996955817 |
| Titre de l'offre | Ingénieur études système d'intégration F/H (CDI) |
| Description de la mission | <p>La Direction Engineering soutient nos programmes dans la conduite des activités d'ingénierie et des essais, met en oeuvre les méthodes d'optimisation de notre excellence technique et garantit un service optimal auprès de nos clients.</p> <p>La mise en oeuvre d'un missile aéroporté se fait au travers d'une fonction intégrée à l'aéronef appelée " Conduite de tir ". Cette fonction est en interface avec le pilote, l'avion et le missile et est supportée par des dispositifs matériels et logiciels. Elle a pour objectif de faire en sorte que les deux systèmes complexes que sont la plateforme d'une part, et le missile d'autre part, fonctionnent ensemble de façon cohérente et optimale. Dans le cadre de l'intégration d'un missile aéroporté sur un avion d'arme, la mission permanente du poste consiste à participer aux études de définition fonctionnelles des moyens nécessaires à la mise en oeuvre du missile et à déterminer les performances du système global missile avion.</p> <p>Intégré au sein de l'entité Weapon System de la Direction Engineering, l'ingénieur étude système intégration réalise les études de définition fonctionnelles des moyens nécessaires à la mise en oeuvre du missile. Vous êtes également en charge de déterminer les performances du système global missile / avion via notamment la fonction " conduite de tir " intégrée à l'aéronef.</p> <p>En tant qu'ingénieur étude système intégration, vous serez amené à :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assurer la conception fonctionnelle d'une ou plusieurs conduites de tir - Réaliser des études de concept de mise en oeuvre notamment des réflexions sur les IHM - Mener des travaux sur les algorithmes embarqués en lien avec cette équipe - Étudier les moyens d'entraînement ou de simulation à travers l'utilisation de ces algorithmes - Définir une partie de l'architecture système et mener les études de performances embarquées - Optimiser l'interfaçage entre le pilote, l'avion et le missile et en assurer la cohérence - Soutenir l'équipe dans la préparation et à l'analyse de tirs d'essais ou tirs client <p>Notre rémunération comporte un salaire fixe et des éléments additionnels individuels (une part variable pour nos salariés cadres et une prime d'ancienneté ainsi qu'une prime annuelle pour nos salariés non-cadres) ou collectifs dépendant de la performance et des résultats de l'entreprise (participation, intéressement).</p> <p>De nombreux services/avantages sont également proposés : restaurant d'entreprise, épargne salariale (PEG, PERCOL), protection sociale (mutuelle et prévoyance), comité social et économique, infirmerie et service de santé au travail interne...</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ces activités vous amèneront à avoir de nombreuses interfaces tant internes qu'externes à MBDA. - Autonomie dans la réalisation des tâches, - Diversité des activités |
| Type de contrat | CDI |
| Télétravail | Non spécifié |
| Rémunération | 30-40 K /an |
| Profil | Ingénieur(e) Biologiste |
| Localisation | Le Plessis-Robinson |
| Description du profil | <ul style="list-style-type: none"> - Diplômée d'une école d'ingénieur généraliste ou un équivalent universitaire Bac 5, vous possédez des compétences générales dans les disciplines de l'aéronautique (mécanique du vol, aérodynamique, ...) et maîtrisez un logiciel de simulation de type Matlab/Simulink - Des connaissances en développement informatique (C et C) seraient un plus - Votre rigueur technique, votre autonomie et votre capacité d'analyse et de structuration des sujets seront des atouts certains pour ce poste - Compte tenu de l'environnement international de MBDA, un bon niveau d'anglais est nécessaire pour le poste |
| Profil | Ingénieur(e) Biologiste |
| Fonction | Ingénieur(e) Biologiste |
| Secteur | Défense & Sécurité |