

<b>Recruteur</b>	COMPAGNIE DES SIGNAUX
<b>Adresse</b>	4 Avenue du Canada
<b>Code postal</b>	91940
<b>Ville</b>	Les Ulis
<b>Référence</b>	R0043535
<b>Titre de l'offre</b>	Spécialiste Systèmes de Signalisation Bord Senior H/F – Les Ulis (91) – CDI
<b>Description de la mission</b>	Compagnie des Signaux renforce ses équipes et recrute un Spécialiste Systèmes de Signalisation Bord Senior H/F en CDI, pour son site des Ulis (91) – siège social.

Le poste que nous vous proposons :

En tant que Spécialiste Systèmes de Signalisation Bord Senior H/F, vous intervenez au sein de Compagnie des Signaux, sur le site des Ulis - siège social - en région parisienne (Essonne, 91).

Rattaché au Centre de Compétence Bord de Compagnie des Signaux, vous êtes garant de la spécification correcte de nos équipements bord ferroviaires embarqués dans les trains, sur nos différents projets.

Vos principales missions incluent :

- Superviser et participer à la rédaction des documents de design, conformément aux exigences du client, et en veillant au respect du budget et du planning, des normes et référentiels applicables ainsi que des processus de l'entreprise
- Superviser et participer à la rédaction des documents d'architecture système permettant la définition de l'équipement de signalisation embarqué (systèmes et/ou sous-systèmes)
- Superviser et participer à la rédaction des documents de définition des exigences fonctionnelles et/ou d'interfaces applicables aux composants du système de signalisation embarqué
- Participer à la définition des interfaces techniques fonctionnelles et matérielles avec le chargé de ligne de produits, les autres départements de l'entreprise et avec les partenaires externes (fournisseurs, co-traitants, ...)
- Systématiser la traçabilité des exigences entre les documents dès lors qu'elle est applicable, afin de faciliter les activités de vérification
- Superviser et participer à l'analyse des écarts et à leur formalisation quant à la conformité du design au regard des requis clients, des normes et référentiels applicables ainsi que des processus de l'entreprise
- Participer à la rédaction de la fiche de version du système embarqué
- Initier et participer aux revues techniques pour détecter les erreurs de design, les inefficacités des processus et des outils, définir les actions correctives et d'amélioration associées, et veiller à leur mise en œuvre effective
- Participer à l'enrichissement d'une base de connaissances et de retour d'expérience où sont dûment enregistrées les erreurs de design détectées, éventuellement les inefficacités des processus et des outils ainsi que, de façon systématique, les actions correctives associées
- Superviser et participer au chiffrage des coûts prévisionnels pour l'ensemble des activités de design, dans le cadre des appels d'offres

Modalités de travail :

- Temps complet
- Télétravail partiel possible (jusqu'à 2 jours par semaine)
- Déplacements occasionnels au niveau international

Localisation du poste :

- Au cœur du Parc d'activités de Courtabœuf : 4 avenue du Canada, 91940 Les Ulis
- Accès facilité :

**Type de contrat**  
**Télétravail**  
**Possibilité de déplacement**  
**Description de la société**

- En voiture depuis l'autoroute A10/A11 et la N118
- En bus n°22 depuis la gare RER de Massy Palaiseau (RER B et C)

CDI  
Télétravail partiel possible

Non  
Compagnie des Signaux, société du Groupe MERMEC, est un fournisseur mondial de solutions de transport ferroviaire intégrées. Nous développons des solutions innovantes et durables dans les domaines de la signalisation, de l'exploitation, du service et de la maintenance, ainsi que de la technologie numérique et des systèmes clé en main.

Le Groupe MERMEC est présent dans 21 pays et compte plus de 3 000 employés dans le monde.

Compagnie des Signaux emploie aujourd'hui plus de 600 personnes réparties sur trois sites en France et trois établissements permanents à l'étranger :

- Les Ulis (Ile-de-France) : siège social, ingénierie, développement et management des projets
- Riom (Auvergne) : site industriel de production et logistique, ingénierie et développement
- Paris (Champs Elysées) : équipe de maintenance 24/7 d'une partie des réseaux de métro et de tramway de la RATP
- 3 établissements : Allemagne (Munich), Angleterre (Londres) et Corée (Séoul)

En plus de ces sites permanents, Compagnie des Signaux est présente dans de nombreux projets localisés en France et à l'étranger, et prévoit un fort développement de son activité sur tous les continents.

Rejoindre les équipes de Compagnie des Signaux c'est intégrer un pôle d'excellence et de compétences mondial en matière de technologies ETCS (ERTMS) et automatismes ferroviaires. Grâce à ces compétences uniques, nous façonnons l'avenir des transports ferroviaires à travers le monde.

A Compagnie des Signaux, vous trouverez votre place en contribuant à la construction d'un monde plus durable et connecté. Impliqué(e) dans le cadre de projets internationaux et au sein d'équipes multiculturelles, votre travail sera à la pointe de la transformation numérique et de l'innovation technologique.

Pourquoi nous rejoindre ?

- Contribuer au développement d'un secteur d'avenir et participer à l'évolution d'un mode de transport plus durable et plus respectueux de l'environnement, répondant aux grands enjeux du XXIème siècle
- Participer à ce marché de la signalisation ferroviaire en forte croissance dont la large palette de métiers qui le compose (Système, Hardware, Software, Communication, Cybersécurité, ...) permet d'envisager nombre de parcours professionnels et d'expériences au service la sécurité et l'efficacité des transports
- Evoluer au sein d'une entreprise responsable et engagée en faveur de grandes causes telles que la préservation de l'environnement (une entreprise qui s'engage à réduire de 100% ses propres émissions de CO2 d'ici à 2030, et d'ici à 2050 les émissions de CO2 de l'ensemble de sa chaîne de valeur), la diversité, l'égalité des chances et l'emploi des personnes en situation de handicap
- Intégrer une entreprise bienveillante, à taille humaine et multiculturelle, qui prône un équilibre entre la vie professionnelle et la vie privée
- Rejoindre un employeur qui décroche depuis 8 ans la labellisation HappyTrainees et dont le taux de recommandation des stagiaires et alternants s'élève à 92% en 2024
- Bénéficier d'une politique de télétravail, d'un plan de formation et d'un accompagnement de votre carrière dans l'objectif de développer vos compétences et de construire votre avenir professionnel

Nos autres avantages :

- CSE
- 1% Logement
- Epargne salariale (PEE/PERECO) & abondement
- Participation et Intéressement
- Protection sociale (mutuelle et prévoyance)

• RIE (restaurant inter-entreprises au sein des locaux des Ulis)  
• Politique de réservation de berceaux dans les crèches

**Localisation** 91940, Les Ulis, Île-de-France, France  
**Pays** France  
**Description du profil** De formation Bac+5, vous êtes diplômé d'une école d'ingénieur ou d'université, ou vous possédez des connaissances ou une expérience équivalente.

Ce poste requiert :

- Un minimum de 5 ans d'expérience
- Des connaissances en matière d'ingénierie des exigences et des outils associés (DOORS ou équivalent)
- Des connaissances dans la spécification et la conception de systèmes complexes embarqués
- Une connaissance de l'architecture d'un système complexe et du fonctionnement de ses interfaces
- Connaissance des systèmes de signalisation ferroviaire (ERTMS, CBTC)
- Connaissance des bus et protocoles d'interface ferroviaire (Profibus, MVB, ...)
- Connaissance des normes ferroviaires (EN 50126, EN 50128, EN 50129)
- Une connaissance de la gestion de configuration documentaire et des outils associés
- L'esprit d'analyse et un raisonnement rigoureux
- Bonne capacité rédactionnelle
- Une appétence pour un travail d'équipe mais aussi une certaine autonomie, l'esprit de collaboration
- Un niveau de français et d'anglais, courant et technique, qui vous permet d'évoluer aisément dans notre environnement international et multiculturel

Cependant, si l'un ou plusieurs de ces critères vous manquent, tentez votre chance malgré tout ! Nous avons à cœur d'étudier tout profil intéressant, même si celui-ci sort un peu du cadre.

Comment postuler ?

Si vous êtes conquis par notre opportunité d'emploi, n'attendez plus et envoyez-nous votre CV en français et/ou en anglais. Si vous êtes retenu, vous serez convié à un entretien dont une partie se déroulera en anglais.

Maintenant c'est à vous de jouer !

Bonne chance !

**Expérience** Expérimenté (3-10 ans)  
**Profil** Ingénieur(e) Signalisation Ferroviaire  
Ingénieur(e) Systèmes Embarqués  
**Secteur** Automobile / Aéronautique / Ferroviaire / Autres transports