

<b>Recruteur</b>	COMPAGNIE DES SIGNAUX
<b>Adresse</b>	4 Avenue du Canada
<b>Code postal</b>	91940
<b>Ville</b>	Les Ulis
<b>Référence</b>	JR16
<b>Titre de l'offre</b>	Ingénieur de signalisation ferroviaire expérimenté H/F – Les Ulis (91) – CDI
<b>Description de la mission</b>	<p>Vous êtes rattaché au responsable du service Specific Application du Centre de compétence Wayside France. Dans le cadre d'une organisation par projet, vous intégrerez des équipes projets pour conduire des études de signalisation des systèmes déployés sur différentes lignes LGV ou classiques.</p> <p>En fonction des projets, vos principales missions incluent :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurer le rôle de référent technique au sein du service Specific Application</li> <li>• Assister le responsable de service pour définir lors des appels d'offres, la stratégie (Make or Buy) et l'organisation des études de signalisation</li> <li>• Prendre la responsabilité de Work package leader d'études de signalisation</li> <li>• Etudier et produire des programmes de signalisation</li> <li>• Etudier et réaliser les plans techniques des installations étudiées</li> <li>• Maîtriser et piloter les activités de pré-études (dimensionnement), de paramétrage et d'études d'exécution</li> <li>• Collaborer au déploiement d'outil permettant l'amélioration des processus d'études de signalisation</li> </ul> <p>Modalités de travail :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Temps complet</li> <li>• Télétravail partiel possible (jusqu'à 2 jours par semaine)</li> <li>• Déplacements à prévoir au niveau national et international pour les suivis de projets qui vous sont affectés</li> </ul> <p>Localisation du poste :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Au cœur du Parc d'activités de Courtabœuf</li> <li>• Accès facilité :</li> <li>• En voiture depuis l'autoroute A10/A11 et la N118</li> <li>• En bus n°22 depuis la gare RER de Massy Palaiseau (RER B et C)</li> </ul>
<b>Type de contrat</b>	CDI
<b>Télétravail</b>	Télétravail partiel possible
<b>Possibilité de déplacement</b>	Oui
<b>Description de la société</b>	<p>Compagnie des Signaux renforce ses équipes et recrute un Ingénieur de signalisation ferroviaire expérimenté H/F en CDI, pour son site des Ulis (91) – siège social.</p> <p>A propos de nous :</p> <p>Compagnie des Signaux, société du Groupe MERMEC, est un fournisseur mondial de solutions de transport ferroviaire intégrées. Nous développons des solutions innovantes et durables dans les domaines de la signalisation, de l'exploitation, du service et de la maintenance, ainsi que de la technologie numérique et des systèmes clé en main.</p> <p>Le Groupe MERMEC est présent dans 21 pays et compte plus de 3 000 employés dans le monde.</p> <p>Compagnie des Signaux est présente en France et emploie aujourd'hui près de 500 personnes réparties sur trois sites :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les Ulis (Ile-de-France) : siège social, ingénierie, développement et management des projets</li> </ul>

- Riom (Auvergne) : site industriel de production et logistique, ingénierie et développement
- Paris (Champs Elysées) : équipe de maintenance 24/7 d'une partie des réseaux de métro et de tramway de la RATP

Rejoindre les équipes de Compagnie des Signaux c'est intégrer un pôle d'excellence et de compétences mondial en matière de technologies ERTMS et automatismes ferroviaires. Grâce à ces compétences uniques, nous façonnons l'avenir des transports ferroviaires à travers le monde.

A Compagnie des Signaux, vous trouverez votre place en contribuant à la construction d'un monde plus durable et connecté. Impliqué(e) dans le cadre de projets internationaux et au sein d'équipes multiculturelles, votre travail sera à la pointe de la transformation numérique et de l'innovation technologique.

Pourquoi nous rejoindre ?

- Contribuer au développement d'un secteur d'avenir et participer à l'évolution d'un mode de transport plus durable et plus respectueux de l'environnement, répondant aux grands enjeux du XXIème siècle
- Participer à ce marché de la signalisation ferroviaire en forte croissance dont la large palette de métiers qui le compose (Système, Hardware, Software, Communication, Cybersécurité, ...) permet d'envisager nombre de parcours professionnels et d'expériences au service la sécurité et l'efficacité des transports
- Evoluer au sein d'une entreprise responsable et engagée en faveur de grandes causes telles que la préservation de l'environnement (une entreprise qui s'engage à réduire de 100% ses propres émissions de CO2 d'ici à 2030, et d'ici à 2050 les émissions de CO2 de l'ensemble de sa chaîne de valeur), la diversité, l'égalité des chances et l'emploi des personnes en situation de handicap
- Intégrer une entreprise bienveillante, à taille humaine et multiculturelle, qui prône un équilibre entre la vie professionnelle et la vie privée
- Rejoindre un employeur qui décroche depuis 8 ans la labellisation HappyTrainees et dont le taux de recommandation des stagiaires et alternants s'élève à 92% en 2024
- Bénéficier d'une politique de télétravail partiel, d'un plan de formation et d'un accompagnement de votre carrière dans l'objectif de développer vos compétences et de construire votre avenir professionnel

Nos autres avantages :

- CSE
- 1% Logement
- Epargne salariale (PEE/PERECO) & abondement
- Participation et Intéressement
- Prise en charge partielle de la carte Navigo
- Protection sociale (mutuelle et prévoyance)
- RIE (restaurant inter-entreprises au sein des locaux des Ulis)

**Localisation** 91940, Les Ulis, Île-de-France, France

**Pays** France

**Région** Ile de France

**Description du profil** De formation Bac+5, vous êtes diplômé d'une école d'ingénieur ou d'université, ou vous possédez des connaissances ou une expérience équivalente.

Ce poste requiert :

- Un minimum de 15 ans d'expérience en études de signalisation ferroviaire
- Une expérience sur des systèmes déployés sur le réseau français ou à l'international
- Une connaissance des systèmes ETCS
- La maîtrise des phases de conception des études de signalisation depuis la phase projet jusqu'à la phase réalisation
- Une connaissance approfondie des principes d'enclenchement de la signalisation ferroviaire française et anglaise
- Une connaissance du processus de Vérification et Validation lié aux activités de signalisation ferroviaire sol
- Une capacité à analyser les processus d'études et à proposer des améliorations sur les processus et outils utilisés
- Une capacité à animer et encadrer une équipe technique pour mener à bien les tâches

confiées, dans le respect des contraintes de planning et de maîtrise des coûts afférentes aux projets

- Des qualités de pédagogue pour accompagner et tutorer les ressources moins expérimentées
- Des qualités de présentation et de communication permettant de défendre des solutions techniques devant les clients
- Un niveau de français et d'anglais, courant et technique, qui vous permet d'évoluer aisément dans notre environnement international et multiculturel

Cependant, si l'un ou plusieurs de ces critères vous manquent, tentez votre chance malgré tout ! Nous avons à cœur d'étudier tout profil intéressant, même si celui-ci sort un peu du cadre.

Comment postuler ?

Si vous êtes conquis par notre opportunité d'emploi, n'attendez plus et envoyez-nous votre CV en français et/ou en anglais. Si vous êtes retenu, vous serez convié à un entretien dont une partie se déroulera en anglais.

Maintenant c'est à vous de jouer !

Bonne chance !

<b>Expérience</b>	Confirmé (+ de 10 ans)
<b>Profil</b>	Ingénieur(e) Signalisation Ferroviaire
<b>Secteur</b>	Automobile / Aéronautique / Ferroviaire / Autres transports
<b>Langue</b>	Anglais
	Français