

<b>Recruteur</b>	Thales
<b>Ville</b>	91300, MASSY
<b>Référence</b>	156443804485944515
<b>Titre de l'offre</b>	Ingénieur ivvq f/h (CDI)
<b>Description de la mission</b>	QUI SOMMES-NOUS ?

L'activité Systèmes terrestres et aériens conçoit des systèmes, des équipements, des capteurs et des services pour le contrôle du trafic aérien civil et militaire, la défense aérienne ainsi que le combat naval et terrestre.

A 20mn du cluster Paris-Saclay, le site de Limours réunit plus de 900 collaborateurs travaillant de la conception des solutions à la recette avec les clients, en passant par la production, des radars de surface. Ce site a connu ces dernières années de grandes évolutions et continue à s'adapter aux besoins des clients en termes de surveillance du ciel et de zones sensibles.

Le Secteur Ground Master Radar (GMR) recherche un/une Ingénieur(e) IVVQ (H/F) basé(e) à Limours (site à 40 min de Paris, 20 min de Massy et accessible via notre réseau de navette gratuite depuis Massy, Pont de Sèvres, Vélizy, Versailles, Saint Quentin en Yvelines).

#### QUI ETES-VOUS ?

De formation Ingénieur ou équivalent avec une prédominante en traitement du signal ou en électrotechnique ou en informatique ou en RF, vous justifiez d'une première expérience en ingénierie système et/ou intégration système sur des systèmes complexes ?

Vous connaissez les environnements d'IVVQ permettant de piloter ces phases de test ?

Vous avez un esprit d'analyse/de synthèse, de rigueur, des facultés d'adaptation à des situations complexes techniquement et avez un sens de l'engagement et des résultats ?

Vous êtes dynamique, méthodique, autonome et avez un goût du travail en équipe ?

#### CE QUE NOUS POUVONS ACCOMPLIR ENSEMBLE :

En nous rejoignant au sein du service IVVQ, vous commencerez par travailler sur la transformation des pratiques IVVQ puis participerez aux activités d'intégration, vérification, validation, et qualification des radars Ground Master en tant qu'IVVQ ou qu'IVVQM en fonction de votre profil.

Les radars GM sont des systèmes complexes intégrant des composants mécaniques, électrotechniques, des antennes, des composants RF, optiques, des logiciels temps réel de traitement de données numériques, des équipements réseaux et des automates. Un condensé de technologies qui vous permettrons de vous épanouir dans les différentes spécialités.

A ce titre, vos missions jusqu'au déploiement de Polarion seront les suivantes :

\* Devenir le/la référent/e sur le process outillé, notamment Vivaldi, Mozart &...Pour postuler cliquer ici.

<b>Type de contrat</b>	CDI
<b>Télétravail</b>	Non spécifié
<b>Rémunération</b>	20-30 K /an
<b>Profil</b>	Ingénieur(e) Biologiste
<b>Client</b>	THALES
<b>Localisation</b>	Limours
<b>Description du profil</b>	QUI ETES-VOUS ?

De formation Ingénieur ou équivalent avec une prédominante en traitement du signal ou en

électrotechnique ou en informatique ou en RF, vous justifiez de premières expériences en ingénierie système et/ou intégration système sur des systèmes complexes ?

Vous connaissez les environnements d'IVVQ permettant de piloter ces phases de test ?

Vous avez un esprit d'analyse/de synthèse, de rigueur, des facultés d'adaptation à des situations complexes techniquement et avez un sens de l'engagement et des résultats ?

Vous êtes dynamique, méthodique, autonome et avez un goût du travail en équipe ?

**Profil** Ingénieur(e) Biologiste  
**Fonction** Ingénieur(e) Biologiste  
**Secteur** Automobile / Aéronautique / Ferroviaire / Autres transports