

Recruteur	Safran
Ville	31340, VILLEMUR SUR TARN
Référence	156445423687990130
Titre de l'offre	Ingénieur-e Simulation et Modélisation Système F/H (CDI)
Description de la mission	Au sein de la Division des Systèmes Fluides et Fuel (DSFF), les sites de Roche La Molière, Caudebec et Plaisir conçoivent les produits en charge de la distribution du carburant dans l'avion, l'inertage des réservoirs afin de minimiser les risques d'inflammation ainsi que le dégivrage des ailes.

Rattaché au service Simulation et V&V système, au sein de la Direction Technique, l'ingénieur Simulation et modélisation système a pour mission de garantir les performances hydrauliques et pneumatiques des systèmes de distribution carburant, inertage et dégivrage.

Plus précisément, cela implique les responsabilités Métiers suivantes :

- Réaliser le pré-dimensionnement du système en phase d'appel d'offre, en cohérence avec l'architecture système définie par l'architecte ;
- Réaliser les études de performances systèmes durant le développement jusqu'au recalage des modèles, ou assurer le suivi de ces études dans l'éventualité d'une activité sous-traitée ;
- Réaliser les procédures d'essai (laboratoire, essais sol, essais vol) permettant le recalage des modèles de simulation et supporter l'exécution de ces essais ;
- Contribuer à la stratégie de vérification des produits
- Evaluer les risques techniques associés et proposer des actions de réduction de risques ;
- Présenter et justifier les résultats obtenus auprès des clients internes ou externes.

Pour ce faire, l'ingénieur modélisation et simulation prend activement part à la sélection des outils de modélisation du commerce, et au développement des outils de calculs internes. Il réalise également la gestion de version, la maintenance, la formation et le support aux utilisateurs internes de ces outils.

Enfin, comme tout membre de la direction technique, l'ingénieur modélisation et simulation participe à l'amélioration continue du service, incluant la proposition et le traitement de sujets d'amélioration métier, ainsi que la capitalisation des connaissances techniques.

Dans le cadre du support à la vie en service des produits, l'ingénieur modélisation et simulation peut prendre part à des résolutions de faits techniques survenus en exploitation, supportant ainsi la navigabilité continue des produits. Pour postuler cliquer ici.

Type de contrat	CDI
Télétravail	Non spécifié
Rémunération	40-50 K /an
Profil	Ingénieur(e) Biologiste
Client	SAFRAN
Localisation	Plaisir
Description du profil	<p>Vous avez une formation de niveau Bac 5 de type ingénieur généraliste et une première expérience en modélisation hydraulique ou pneumatique, si possible dans le secteur aéronautique.</p> <p>Vous avez des connaissances en lien avec la mécanique des fluides, les échanges thermiques ou la programmation.</p> <p>La maîtrise des logiciels Amesim, Flowmaster et Matlab simulink est un vrai plus pour ce poste.</p> <p>Vous avez de bonnes capacités d'analyse et avez un bon relationnel.</p> <p>Vous faites preuve de curiosité, de rigueur et êtes force de proposition.</p> <p>Vous maîtrisez l'anglais écrit et oral.</p>
Profil	Ingénieur(e) Biologiste
Fonction	Ingénieur(e) Biologiste
Secteur	Automobile / Aéronautique / Ferroviaire / Autres transports