

**Intitulé du poste :
Ingénieur V&V H/F - Les Ulis (91) - CDI**

Référence : R0006329

Compagnie des Signaux renforce ses équipes et recrute un Ingénieur V&V H/F en CDI, pour son site des Ulis (91) – siège social.

A propos de nous :

Compagnie des Signaux, société du Groupe MERMEC, est un fournisseur mondial de solutions de transport ferroviaire intégrées. Nous développons des solutions innovantes et durables dans les domaines de la signalisation, de l'exploitation, du service et de la maintenance, ainsi que de la technologie numérique et des systèmes clé en main.

Le Groupe MERMEC est présent dans 21 pays et compte plus de 3 000 employés dans le monde.

Compagnie des Signaux est présente en France et emploie aujourd'hui près de 500 personnes réparties sur trois sites :

- Les Ulis (Ile-de-France) : siège social, ingénierie, développement et management des projets
- Riom (Auvergne) : site industriel de production et logistique, ingénierie et développement
- Paris (Champs Elysées) : équipe de maintenance 24/7 d'une partie des réseaux de métro et de tramway de la RATP

Rejoindre les équipes de Compagnie des Signaux c'est intégrer un pôle d'excellence et de compétences mondial en matière de technologies ERTMS et automatismes ferroviaires. Grâce à ces compétences uniques, nous façonnons l'avenir des transports ferroviaires à travers le monde.

A Compagnie des Signaux, vous trouverez votre place en contribuant à la construction d'un monde plus durable et connecté. Impliqué(e) dans le cadre de projets internationaux et au sein d'équipes multiculturelles, votre travail sera à la pointe de la transformation numérique et de l'innovation technologique.

Le poste que nous vous proposons :

En charge des activités de vérification système, sous-systèmes (EVC, DMI/TDS), logiciels et composants logiciels pour les applications de signalisation ETCS/ERTMS embarquées.

Vos principales missions incluent :

- Estimer des activités de Vérification et définir des plans méthodologiques
- Réaliser des Vérifications de couverture des cahiers des charges et des standards européens (SRS) par les spécifications systèmes et sous-systèmes
- Réaliser des Vérifications verticales du cycle de développement (analyse couverture de spécifications d'une phase par les spécifications de la phase suivante)
- Réaliser des Vérifications horizontales du cycle de développement (analyse couverture de spécifications d'une phase par les spécifications de tests de la même phase)

- Analyser la conformité des activités de développements et de tests avec la norme EN50128
- Être un support aux équipes projet (système, développement, intégration, validation, RAMS, Qualité) et au processus de certification (ISA, Notified body)
- Assurer la mise en œuvre des plans méthodologiques qualité et systèmes de management qualité (QMS/SMQ)

Modalités de travail :

- Temps complet
- Télétravail partiel possible (jusqu'à 2 jours par semaine)

Localisation du poste :

- Au cœur du Parc d'activités de Courtabœuf
- Accès facilité :
 - En voiture depuis l'autoroute A10/A11 et la N118
 - En bus n°22 depuis la gare RER de Massy Palaiseau (RER B et C)

Votre profil :

De formation Bac+5, vous êtes diplômé d'une école d'ingénieur ou d'université avec une spécialisation dans la conception, le développement, la validation dans le ferroviaire et/ou dans le management de la qualité sur des projets. Ce poste requiert :

- Un minimum de 2 ans d'expérience en tant qu'ingénieur Vérification ou Management de la qualité qui vous a permis d'avoir une méthodologie dans les processus de V&V et une connaissance des standards dans le ferroviaire
- Une connaissance des fonctions et des sous-systèmes de signalisation ferroviaire, des standards nationaux et internationaux (EN50128/129) et de la SRS notamment le Subset 026, ISO 9001
- Des qualités relationnelles permettant d'intervenir au centre des équipes techniques
- Un niveau de français et d'anglais, courant et technique, qui vous permet d'évoluer aisément dans notre environnement international et multiculturel.

Cependant, si l'un ou plusieurs de ces critères vous manquent, tentez votre chance malgré tout ! Nous avons à cœur d'étudier tout profil intéressant, même si celui-ci sort un peu du cadre.

Pourquoi nous rejoindre ?

- Contribuer au développement d'un secteur d'avenir et participer à l'évolution d'un mode de transport plus durable et plus respectueux de l'environnement, répondant aux grands enjeux du XXIème siècle
- Participer à ce marché de la signalisation ferroviaire en forte croissance dont la large palette de métiers qui le compose (Système, Hardware, Software, Communication, Cybersécurité, ...) permet d'envisager nombre de parcours professionnels et d'expériences au service la sécurité et l'efficacité des transports
- Evoluer au sein d'une entreprise responsable et engagée en faveur de grandes causes telles que la préservation de l'environnement (une entreprise qui s'engage à réduire de 100% ses propres émissions de CO2 d'ici à 2030, et d'ici à 2050 les émissions de CO2 de l'ensemble de sa chaîne de valeur), la diversité, l'égalité des chances et l'emploi des personnes en situation de handicap

- Intégrer une entreprise bienveillante, à taille humaine et multiculturelle, qui prône un équilibre entre la vie professionnelle et la vie privée
- Rejoindre un employeur qui décroche depuis 8 ans la labellisation HappyTrainees et dont le taux de recommandation des stagiaires et alternants s'élève à 92% en 2024
- Bénéficier d'une politique de télétravail, d'un plan de formation et d'un accompagnement de votre carrière dans l'objectif de développer vos compétences et de construire votre avenir professionnel

Nos autres avantages :

- CSE
- 1% Logement
- Epargne salariale (PEE/PERECO) & abondement
- Participation et Intéressement
- Prise en charge partielle de la carte Navigo
- Protection sociale (mutuelle et prévoyance)
- RIE (restaurant inter-entreprises au sein des locaux des Ulis)

Comment postuler ?

Si vous êtes conquis par notre opportunité d'emploi, n'attendez plus et envoyez-nous votre CV en français et/ou en anglais. Si vous êtes retenu, vous serez convié à un entretien dont une partie se déroulera en anglais.

Maintenant c'est à vous de jouer !
Bonne chance !